



মঙ্গলবার
২৯ নভেম্বর ২০২২
১৪ অগ্রহায়ণ ১৪২৯
৪ জ্যামানিউল আউয়াল ১৪৪৮
রেজি. নং ডিএ-৬২
৭২ বর্ষ, ১৯০ সংখ্যা
১২ পৃষ্ঠা : মূল্য ৮ টাকা

প্রকাশনা রংবুর

সংবাদ

www.sangbad.net.bd • www.thesangbad.net

৩	কুশ হামলায়, খেরসন ছাড়ে ইউরোপীয়রা
৪	ভূট্টড়ে বিদ্যুৎ বিলে দিশেহারা আয়োজনের ৪০ পরিবার
৫	দুর্ঘণ্টে-বেকারতে পাটকল শ্রমিক
৬	‘টাকায়’ ঝণ পানে বিদেশি শিল্প প্রতিষ্ঠান

ବାଡ଼ିରେ ସଡକ ଦୁର୍ଘଟନା, ହଚ୍ଛେ ନା ବିଧିମାଳା

সড়ক দূর্ঘটনা মানববাধাক হিসেবে পরিচিতি পেয়েছে। বর্তমানে সাময়িকভাবে বালুচেশ্বর স্বত্ত্ব দুর্ঘটনার অনেক রেখে এগিয়ে আসে। অতিরিক্তভাবে বিশ্বে বালুচেশ্বর বর্তমান সময়ে বহুবিদ্য বিষয়ে এগিয়ে আসে। বিশ্বের দেশে দেশে আমাদের দেশের সুন্মত ও স্বীকৃত ব্যবস্থাগুলি অগ্রগামী। আবার এই সুন্মত আমাদেরকে মালিন করে নিছে। দেশের সড়ক দুর্ঘটনা এখন দেশে নিনে, এখন কোন সময় নেই যে আমাদের দেশের সড়ক ও মহাসড়কগুলিতে সড়ক দুর্ঘটনা ঘটব। না এবং সড়ক ও মহাসড়কে অতোলনের আরও আরও নির্ভয়ের পরিসরে পরিসরের ডুর্ভাবা করা। মেরেন মাঝেরে কোনো ঘটে আছে। সড়ক দুর্ঘটনার অন্যান্য কারণগুলোর মধ্যে নির্বাচিত হণ্ডিট অর্থাৎ অতিরিক্ত পণ্ডিত যানবাহন পরিচালনা। সড়কের পদ্ধতি কোথায় না, রক্তকর্ম কোথায় না, লাশ কোথায় না, নিরাপদ পদ্ধতি কোথায় না, রক্তকর্ম কোথায় না, লাশ কোথায় না, নিরাপদ পদ্ধতি কোথায় না। একমাত্র তার সম্মতি, সড়ক ও মহাসড়কগুলো নিরাপদ রাখাই। বর্তমানের পরিসরে কোনো কাজ।

ଅଶ୍ରୁ ଗତ ଅତ୍ୟନ୍ତର ମାତ୍ର ୧୦ ଦିନେ ଜୀବାନ ହେଲୁଥିବା ହେଲେ ଏକ ପରିବହଣ ଯୋଗଦାନ ପାଇଲା ୧୦୫ ଟଙ୍କା ଜନ ନିରାମିତ ହେଲେ । ଏହେ ଦସା ଯାହା ମାତ୍ର ମାତ୍ର ଗତ ଅତ୍ୟନ୍ତର ୧୬ ଜନରେ ମୁହଁ ହେଲା । ଆହୁତ ହେଲେ ଆରାବ ତଥା ଜୀବାନ ୨୭ ଟଙ୍କା ।

ତୋରେ କୌଣସି ଫଟାକ୍ ଫଟାକ୍ ହେଲିବାରେ, ୨୦୨୦ ମାର୍ଚ୍ଚି କାଳରେ ସଂକ୍ଷେପରେ ବସରାକ୍ ଲୋକଟାଙ୍କର ପରିବହଣ ବ୍ୟାଧି ପାଇଁ ଅଭିଭାବକ ୧୦୪୮୩ ଟଙ୍କା ଡଲ୍‌ଡିମ୍ବାନ୍ ଓ ୨୦୨୦ ଟଙ୍କା ବାହୁଦାର ହେଲେ ଏକ ଜନ ନିରାମିତ ଓ ୧୮ ହାଜାର ୬୦୦ ଟଙ୍କା ଆହୁତ ହେଲେ । ବିଶ୍ଵାସ ବ୍ୟାଧି ପାଇଁ ଏକ ହାଜାର ୧୯୦୭ ଟଙ୍କା ଡଲ୍‌ଡିମ୍ବାନ୍ ଓ ୧୩ ହାଜାର ୨୦୦ ଟଙ୍କା ବାହୁଦାର ହେଲେ ।

২০২১ সালে সারাদেশে সড়ক দূর্ঘটনা ঘটেছে ৫
হাজার ৩৭২টি। এসএসডি মন্ত্রণালয় নিয়ে হোমেন দ্বাৰা
৪৮ জন ক্ষতি আভক হয়েছেন। ৭ হাজার ৪৮ জন
নিয়ে মন্তব্য মোৰে ৮০০ জন বিচিত্ৰ শিকাইতিশীলে
নথিবলি।

আৰু কোটি বছৰণৰ জন্মান্বয় থেকে ক্লাৰ্ক মাস পৰ্যন্ত
৪ হাজার ১৬৮ জন নিয়ে হোমেন। আগস্ট মাস
নিয়ে মন্তব্য মোৰে ৪৫৮টি সড়ক দূর্ঘটনা ১৯ জন ক্ষতি আভক
হয়েছেন। ক্ষতি আভক হয়েছেন। সেপ্টেম্বৰ মাসে মোৰে ১০১৯
জন ক্ষতি আভক হয়েছেন। ৪৯ জন নিয়ে হোমেন। এই
অস্তৱে অৱশ্যে পৰম শ্ৰেণীৰ সারাদেশে ১২২১টি সড়ক দূর্ঘটনা
১০ জন নিয়ে ও ২৪৪ জন ক্ষতি আভক হয়েছেন।

সংখ্যা যাই হোক, সততেও মৃত্যু পিলি যে থানাদো
হচ্ছে তা না বলা যাবে। কোর্টের জারি না দেন সতত
বাধার প্রয়োগে আশান্বী প্রাপ্ত ৪ দফতরের প্রতিপাদা। আমাদের
প্রতিপাদা-ভৱিত্বের ক্ষেত্রে গতি প্রয়োগ
ব্যবহার করে আছে শান্তি প্রয়োগে ও শিখ অন্য
ব্যবহার নির্দেশ করা গোল প্রাণান্বী অবেদনে
আন্তর্ভুক্ত। জনসম্মত নির্দেশনার মাধ্য হিচ মুসলিমানদের
ক্ষেত্রে সমাজস্থানের সাথে পরিবর্তন আইন করার
অধীন হচ্ছে। প্রিয় নির্মাণ প্রয়োগ ও ব্যবহার না
যাবে এবং কোর্ট প্রাণে থাকে নাছ।

সকলকর তথ্য প্রিয়ের করে বালেজেন্স প্রক্রিয়া
বিবিধানগুলোর গবেষণা প্রয়োগ করে আরও অধিক ব্যবহার
করে নেও প্রচলন সতত দুর্ঘটনা ঘটে অতিরিক্ত প্রতিটি
গাঁথুট চালনাগুলোক। আর চালনাগুলো বেশোবেশ
করে আবেদন করার পরে সময়সূচী পাই শুধুমাত্র। একই সময়ে

ডুক নির্মাণে প্রকৌশলগত জ্ঞান ও পথচারীদের
সচেতনতা ও দায়ী।

বিশ্ব সাহস্র সহস্রান ২০১৮ সালের সড়ক পর্যটনসম্ভবত সর্বশেষ প্রতিবেদন অনুসারে, সড়ক পর্যটনসম্ভবত সারাবিশ্বে বছর মধ্যে ১০.৩ লাখ মানুষ মারা গিয়েছে। এর মধ্যে ৩০ শতাংশের বয়স ২৫ বছরের কম।
বিশ্বের তৃতীয় মৃত্যুর কারণে পৰিষ হচ্ছে হচ্ছে, এর মধ্যে
সড়ক মৃত্যুর সমাচার শীর্ষে। এ প্রতিবেদন অনুসারে,
বিশ্বের সড়ক মৃত্যুর প্রতি বছর প্রাণহানি হয় ২৫
জারি মানুষের।

সেখনে সক্রিয় দুর্ঘটনার বর্ণ উচ্চ। [কোর্টের মধ্যে নির্ভয়ে কর্মসূলীরা যাতেই ন সঙ্গত হচ্ছে] এবং মাঝেমাঝে কোর্টের প্রতিক্রিয়া তাত্ত্বিক রূপ পর্যবেক্ষণ হচ্ছে। গত ১৬ অক্টোবর রোবারের প্রতিক্রিয়া করে কোর্ট মহাসচিবের দ্রুতগতিতে কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ করে আসে যাতে প্রথম এক ক্ষেত্রে কার্যক্রম নির্মাণ করে আসে। এই ক্ষেত্রে কোর্টের কার্যক্রম নির্মাণ করে আসে যাতে প্রথম এক ক্ষেত্রে কার্যক্রম নির্মাণ করে আসে।

কৃষ্ণ পরিবার যে সড়ক দুর্ঘটনার কারণে নিষ্ঠ হয়ে আসে তার সাথিক কেনেন পরিষয়ব্যবস্থা নেন। সড়কের এই ক্ষেত্রে কোর্টের কার্যক্রম নির্মাণ করে আসে। কেনেনেই এই ক্ষেত্রে কোর্টের কার্যক্রম নির্মাণ করে আসে। এই ক্ষেত্রে কোর্টের কার্যক্রম নির্মাণ করে আসে।

সড়ক দুর্ঘটনা করে না, মৃত্যুর হার কমে না। বার্ষিক সড়কে ঘটে যাবাক সম্বন্ধিত ইতিবাচক নির্মাণ করে আসে। শেষ পর্যায়ে শেষ পর্যায়ে শেষ পর্যায়ে, সম্প্রতি। এই প্রতিক্রিয়া করে আসে। এই প্রতিক্রিয়া করে আসে।

মুক্তির ঘৰণা পাওয়া যাচ্ছে। একটি সিনে মেমে নেই, বিশিষ্ট নেই। ধোকান নেই। বালাকোর প্রতি অঙ্গস্থল কৃষি, মহাশয়ের প্রমাণ মুক্তির তারে অবস্থ।

সংক্ষেপে দুর্ঘন্য কৃষি আমেরিকান প্রায়ান্তর লক্ষণ এবং পর্যবেক্ষণে প্রয়োজন পারিব। আমেরিকা দুর্ঘন্য নিক, আইনের যথাক্রম বাস্তবের না হওয়া, উৎকৃষ্ট আইন প্রয়োজন এবং বাস্তবের বিভিন্ন বরদান বাধা, সম্বলপন শীঘ্ৰ আবশ্যিক প্রয়োজন আসে, আইনের স্বত্ত্ব প্রদৰ্শনের করা যাচ্ছে না। শক্ত পরিবেশ নাই-১০১৫ প্রয়োজন আসে, আমেরিকা এগিয়ে এগিয়ে টিকিয়ে আইনের গুণাবস্থা এগিয়ে আসে বিবিধালো দ্রুত প্রয়োজন হচ্ছে।

সঙ্গক দুর্বিতামান মৃত্যুর বিজ্ঞিপি থেকে কিউটেই যেন
কাহা পারেন না মানুষ ফলে এ থেকে কিউটেইন উপর
বাস্তুতে আসে এবং দুর্বিতামানের কারণে পদক্ষেপ নির্বিচ
করে হতে হবে। সকলক ইহারের শক এক ধরণে
সঙ্গক দুর্বিতামান মৃত্যু প্রদর্শন করে আরও ৩০ শতাংশ। তারে
সমিলিন পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে সঙ্গক দুর্বিতামান হার ৬
মৃত্যু ব্যবস্থাপনে করিবে আমা স্বাস্থ। যাহা হচ্ছে আমাতর
ধৰণে বিশ্বাসিয়ার প্রাপ্ত প্রয়োগ।

দেখে সঙ্গক দুর্বিতামান ধ্বনি কার্যকলাপে বিবেচনায়
নিয়ে প্রায়শই উল্লেখ করেছেন করিবেন নিয়ে
সঙ্গক দুর্বিতামানের দ্বিতীয় কারণগুলো আমের নিয়ে সেই
মৌলিকক কর্তৃত দশক্ষেপ নির্বিচ করতে হবে এবং
তাত্ত্বিক বিবরণিয়া প্রয়োগ ও ব্যবহার করতে হবে।

[প্রেরণ : আজগামুক্ত প্রযোগ করিবেন করিবেন নিয়ে
তেও দেখিবেন কর্তৃত দাক করা আবশ্যিক যিন্নে]

Link: <https://sangbad.net.bd/opinion/post-editorial/81843/>

Link:

<https://epaper.sangbad.net.bd/2022/11/29/6/%E0%A6%B8%E0%A6%AE%E0%A7%8D%E0%A6%AA%E0%A6%BE%E0%A6%A6%E0%A6%95%E0%A7%80%E0%A7%9F>