



ମୁଦ୍ରଣବାର୍ତ୍ତ
୧୩ ଜୁନ ୨୦୨୦
୫୦ ଟଙ୍କାଟିକ୍ ପ୍ରକାଶନ
୨୩ ଡିଜିଟଲକ୍ସନ ୧୯୯୯
ମେଡିଆ, ମ୍ରୋଡ-୨୨
୭୦ ସର୍ଟ୍, ୨୬ ଶାଶ୍ଵତୀ
୧୨ ପୃଷ୍ଠା : ମୂଲ୍ୟ ୮ ଟଙ୍କା

সংবাদ

ପ୍ରକାଶନ ଅଧ୍ୟବତ୍ତା

- ୩ “ଭାରତ-ସିକ୍କିନ୍ଦ୍ରାନ୍ତ ପାଶଚାଲି ପରମାଣୁକର୍ମାବଳୀ ଅଭିଯାନ ବେଳେ ଥାଇଲୁ”
- ୪ ଏକମେର ମାନ୍ୟମେ ଜୀବାଳେର ଭରସା ନାହିଁବାଟେ ଥାକୁଥିଲେ
- ୫ ସାଧୀନନ୍ତର ପ୍ରଥମ ଗମନାଟ୍ଟେ “ଏକ ନଳି ରହି” ଓ ଲେଖ କାହାର
- ୬ ୨୦୨୫ ମଧ୍ୟ ଶତାବ୍ଦୀ ଅଧିକିକ ଅଭିଯାନ ଥାକେଲେ ମୁହଁରା କମ୍ବେ

www.sangbad.net.bd • www.thesangbad.net

গণপরিবহন হোক শিশুবান্ধব

সংবর্ধনের সময় শিল্পদের আয়াত বা মুক্তির হাত থেকে
কঢ়া করতে পারে। এটি গবেষণায় দেখা গুরুতর সিনথে
হাইড্রো স্টকের ধরন রিভিউয়ে দেখা যায়, যাহাতে
নিষ্ঠ হয়েছে ১৬.০৯%, আশলিক স্টকের
নিষ্ঠ হয়েছে ২৭.৯%। শার্মা স্টকের
নিষ্ঠ হয়েছে ৪৩.৫০%, শ্বেতের স্টকের
নিষ্ঠ হয়েছে ৫০.০৩%।
এবং অম্যান খনে নিষ্ঠ হয়েছে ১.২২%। ১৩ বছর
থেকে ১৭ বছর দুরে স্বতন্ত্র বেশি সিনথে
হাইড্রো স্টকের নিষ্ঠ হয়েছে ৪৪.৯৫%
। শিল্পদের প্রযোজনে আবাস স্টকের
নিষ্ঠ হয়েছে ৪২.৩%। শিল্প (৫৩.৫৫%)
এবং বসন্তালির
আশপাশের স্টকে বেলাঙ্গুলীর সময় নিষ্ঠ হয়েছে ১১১
শিল্প (৫০.৮৩%)।
বিপরীতে বাস্তু স্টকের তথ্যগুলো আছে,
স্বচ্ছ দৃষ্টিতে ১ প্রেমে ১৮ বছরে শিল্পের মুক্তির
বর্ণনা করে আসছে। সিনথেক আসন
উত্তেব্রহ্মাণ্ডাবে আবাস অনুসৃত এবং স্বচ্ছতা আস
করে। বালাঙ্গুলীর স্টক ও স্বচ্ছ পরিসরের
বেলাঙ্গুলী স্টকের নিষ্ঠ হয়েছে ৫০%।
। শিল্পের জন্ম উত্তেব্রহ্মাণ্ডাবে আসে। আবাস
শিল্পে স্বচ্ছ ব্যবহারের ক্ষেত্রে নিয়ন্ত্রণ কীভাবে জনে না।
বিপরীতে স্বচ্ছ স্টকের নিষ্ঠ কর্তৃপক্ষের মধ্যে দেখা
গুরুতর হয়েছে একটি প্রেমে ১৮ বছরে
কোনো একটি স্টকে তৈরী কৃত ব্যবহার করা
অংশ এই আবাসপ্রযোজন ধর্ম নিয়ে বৈরোপণের
শিল্প নিষ্ঠ হয়েছে, প্রশ্ন হচ্ছে। এটি জাতি জনে
অনুসৃত কৃতি। গো বছরের ২৫ লিটারের প্রেমে
আকর্ষণ প্রাক্তিক প্রক্রিয়া করে শিল্প যাত্রার সময়ে
বাস্তু স্টকের নিষ্ঠ রিভিউয়ে দেখা যায়। স্বচ্ছ
বাস্তু স্টকের নিষ্ঠ রিভিউয়ে দেখা যায়।

বিশ্বান অস্তর্জন্ত করা হয়নি। উচ্চ পর্যায়ে এবং গড়ভিত্তে আটকে থাকা রাষ্টা, চাপলের দুর্ভেগে মহামুরে সহজে শিরো ঝুকি বেড়ে যায়। অতএব, শিল্পের নিরাপদ পরিবহনের জন্য, প্রয়োজন উপযোগী সুরক্ষাতে আসন অস্তর্জন করতে হবে। সড়ক সুরক্ষার জন্য বাইকেশেন প্রয়োজন করলে পথে এই করছে রাখ মাথা অনামত হলো সড়ক পরিবহন অঙ্গে ২০১৮। তবে, আইনিক সুরোগাতে হওয়া পথে ও এর সুরক্ষাতে রয়েছে। উচ্চবর্গের, আইনিকভাবে মোর্টেইনেলে হেঠে পরিবহন বাধ্যতামূলক মানসম্মত হলেও মানসম্মত বাধ্যতামূলক রাখা দরকার করা যেতে হলেও মানসম্মত হলেও মানসম্মত বাধ্যতামূলক রাখা দরকার করা যেতে হলেও। এ আইনে গৃহিণী মাজেন্ডা বিনার বৰ্ষিত প্রয়োজনে নির্ধারিত বিহু এবং মানসম্মত বাধ্যতামূলক নির্দেশনা এ পরিবহন উত্তোল করা হয়নি। এছাড়া যাতায়ে স্টেডিয়াম বাধ্যতামূলক বাধ্যতামূলক ও স্পোর্টস প্রেমীদের দাঁড়ি করে রাখেন্ন যা পিলেটের জন্য মানসম্মত বাধ্যতামূলক আসন বাধ্যতামূলক মানসম্মত করা আইনিকভাবে হেঠে। শিপ আসনের পক্ষে অবস্থানগত প্রয়োজন অন্তর্ভুক্ত হওয়ে স্বতন্ত্রে দুর্ঘটনার দিকে পিলেট অসম ধৰণের প্রয়োজন করে যাবে। কাছে ভাঙ্গা এবং স্বার্থীগত প্রয়োজন হওয়া ক্ষেত্রে আসন প্রয়োজন করে। সড়ক সুরক্ষার জন্য বাইকেশেন একটি নিরাপদ ভাবে আসন করে।

দেশে গৃহপরিবহনে শিত আসন তৈরি করার কোন আইন বিবরণিত নেই। তাই বর্তমানে মৈত্রীভাবে শিত আসন বাস্তবায়নে একটি হস্তক্ষেপ প্রয়োজন। দেশে প্রযোজন করা শিত নিরাপত্তা আসন ব্যবস্থা করা হলো যাচাইয়াই। সাধারিত শিতমুক্ত করায়ে শিত নিরাপত্তা আসন ১১ শক্তিশালী কার্যকরী এবং শিত মুক্ত করায়ে ৪৫ শক্তাল্প কার্যকর হবে। দেশের মাঝে শিতকূলে বিবরণিত প্রক্রিয়া ব্যবস্থা প্রযোজন করায়ে শিত রাখতে হবে। এছাড়া বাইরে থেকে রাখা শিত আসন তৈরি করে দেশের বিভিন্ন প্রকার প্রযোজন করায়ে শিত রাখতে হবে। এছাড়া সড়ক মুন্ডুলী দ্বারা প্রযোজন করায়ে শিত আসন তৈরি করে দেশের বিভিন্ন প্রকার প্রযোজন করায়ে হবে। আমাদের দেশের পুরাণের মধ্যে শিত আসন বুজু জরুরি। শিত আসনের ক্ষেত্রে নেশন অবসরেন করায়ে তা অতি সুস্থিত করার পথ রয়ে গে। ও এই বছর সড়কে আমাদের দেশে অবসরে শিতের প্রাণ খাবে দাঁড়াবে। আর এই মুক্ত রাহ থেকে নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ আবাসন আইন প্রস্তুত ও তা কাজ করবে ন তাই। গৃহপরিবহনে শিত আসন অত্যন্ত জরুরি। “আজানের পুরাণে শিতের জীবনিক”- আর তাই আমাদের সবার উচিত আবেদন নিয়ন্ত্রণ করিব দিয়ে তা কাজ দাবা। সড়ক পরিবহন আইনে শিতদেশের জীবন বজায় রাখলের পুরাণের সুস্থিত শিত আসনের খিলান অত্যন্ত করতে হবে।

[লেখক: অ্যাস্টোকেসি অফিসার (কমিউনিকেশন),

Link:

<https://epaper.sangbad.net.bd/2023/06/13/6/%E0%A6%B8%E0%A6%AE%E0%A7%8D%E0%A6%AA%E0%A6%BF%E0%A6%A6%E0%A6%95%E0%A7%80%E0%A7%9F>